***Court texte d’introduction***

*Des séries d’exercices verront l’effet qu’aura un feu d’arrêt selon sa durée sur l’engorgement. Ces tests seront effectués par un programme informatique.*

*Le tout permettra de mettre au point un système permettant d’optimaliser l’efficacité des déplacements à cette intersection. Les automobiles poursuivront sur l’autoroute ou se dirigeront vers la bretelle de transfert selon les indications du panneau de communication d’état des routes.*

*Lors du lancement du programme, un nombre aléatoire de voitures sera généré sur l’autoroute et le rond-point afin de simuler la circulation de la vie réelle. Un point d’origine et de destination seront également générés pour chaque automobile, ce dernier en fonction de l’achalandage. L’interface indiquera le nombre de voitures sur toutes les voies, l’état du panneau et celui du feu et son temps d’arrêt. Ces données seront modifiables par le testeur. Ainsi, il sera possible de voir en temps réel l’effet du feu sur la fluidité des routes.*